

Impegni per il futuro

Tra gli impegni ed obiettivi che il Consorzio si era prefissato di raggiungere e soddisfare nel 2004, molte sono le attività intraprese, tra cui:

- l'attivazione del coordinamento tra i soggetti coinvolti nel Piano d'Area del Quadrante Europa in funzione dell'avviamento di iniziative organiche ed integrate;
- la partecipazione attiva all'attività di riqualificazione e riorganizzazione urbanistica delle zone denominate Verona Sud e Zai Storica, favorendo il sistema imprenditoriale pubblico e privato;
- ampliare ed integrare il sistema infrastrutturale interportuale provvedendo a realizzare ulteriori impianti idonei a potenziarne il ruolo primario in Italia nel trasporto combinato e nella logistica integrata.

Sono comunque molti gli impegni e gli obiettivi da portare avanti e da raggiungere nel prossimo futuro, quali:

- completare la fase di ridisegno della pianificazione del Quadrante Europa nelle sue funzioni ed integrazioni alla luce dello studio realizzato e delle dinamiche avviate;
- gestire la strutturazione complessiva del Quadrante Europa, come spazio e sistema il più possibile integrato di svolgimento delle complesse funzioni di trasporto e di logistica, relazionandolo anche con le iniziative aeroportuali e fluvio-marittime sia a livello locale che a livello nazionale ed europeo;
- adeguare e potenziare gli impianti ferroviari nel Quadrante Europa per attivare una pluralità di servizi su ferro e incentivare il trasporto combinato;
- partecipare con incisività alla nuova pianificazione generale del Comune di Verona, collaborando alla stesura di destinazioni e dimensionamenti relativi alle zone di competenza consortile ed al più ampio disegno in scala cittadina;
- procedere, in previsione del nuovo strumento urbanistico generale del Comune di Verona, ad una pianificazione delle aree di competenza consortile, al fine di adeguarla alle esigenze del prossimo decennio e oltre ancora;
- continuare a collaborare per la formazione negli ambiti di sviluppo di competenza consortile, con particolare attenzione al Master di Logistica organizzato insieme con l'Università di Verona, che vede il coinvolgimento di primarie realtà industriali;
- prevedere la possibilità di espansione della zona industriale della Bassona per incrementare l'inseadimento nell'area di nuove iniziative e servizi;
- seguire nell'attività di formazione del personale, mettendo a disposizione dell'intera struttura la possibilità di aggiornamento e sviluppo delle potenzialità e dare organicità ai vari settori suddivisi per competenze sia funzionali che territoriali, mantenendo quale metodo di lavoro la stretta collegialità ed un proficuo collegamento tra l'azienda ed il personale;
- continuare nell'attività di implementazione del sistema qualità e responsabilità sociale (certificazioni ISO 9001 e SA 8000);
- articolare l'attività di comunicazione, già sperimentata in forme particolarmente incisive, essendo diventato ormai un dovere ed una necessità per qualsiasi ente od azienda, una gestione corretta dell'attività di comunicazione ed informazione per mantenere dei contatti relazionali chiari ed efficaci con i propri interlocutori;
- coltivare nuovi rapporti e consolidare la rete di partecipazioni già in essere, sia presso soggetti operativi sia presso associazioni, valutando l'implementazione dei rapporti con soggetti terzi per mettere sempre più a frutto una strategia relazionale per condividere e rafforzare il perseguimento di progettualità comuni.