

Nuova piattaforma logistica a Rovigo

L'Interporto di Rovigo ospita una piattaforma logistica realizzata dal Consorzio ZAI di Verona, tra i soci fondatori dell'infrastruttura interportuale. Il nuovo modulo è nell'area intermodale dell'Interporto rovigino, che per la sua posizione rappresenta un nodo plurimodale, con funzione di collegamento tra la rete dei trasporti Padano-Veneta e il Corridoio Adriatico. E' inoltre collocato a pochi chilometri dall'Autostrada A13 Bologna-Padova, dalla S.S. 309 Romea, dalla S.S. 434 Transpolesana, dalla SS 16 Bologna-Padova, dalla ferrovia Bologna-Padova, e dal collegamento idroviario Mantova-Mare Adriatico attraverso il canale navigabile Canalbianco, Tartaro e Fissero. L'Interporto di Rovigo è situato sulla linea ferroviaria Bologna-Padova e si innesta sulla tratta Verona-Chioggia. La piattaforma logistica del Consorzio ZAI è do-

New logistics platform in Rovigo

The Rovigo Interporto hosts a logistics platform built by the Consorzio ZAI of Verona, one of the founding partners of the freight village infrastructure. The new module is in the Rovigo Interporto intermodal area which, because of its position, is a multi-modal hub connecting the Padano-Veneta and Adriatic Corridor transport networks. It is also located just a few kilometres from the A13 Bologna-Padua Motorway, the SS 16 main road between Bologna and Padua, the Bologna-Padua railway line and the Mantua-Adriatic Sea waterway through the Canalbianco, Tartaro and Fissero shipping canal. Rovigo Interporto is on the Bologna-Padua railway line and connects with the Verona-Chioggia tract. The Consorzio ZAI's logistics platform has flaps onto both the rail

Neue Logistikplattform in Rovigo

Im Interporto von Rovigo befindet sich nun auch eine Logistikplattform des Consorzio ZAI Verona - der zu den Gründer der Rovigo Infrastruktur zählt.

Das neue Modul befindet sich im Raum des Interporto von Rovigo, das auf Grund seiner Lage einen wichtigen Knotenpunkt für den Binnentransport darstellt: es verbindet nämlich die Verkehrslinie zwischen dem Transportnetz zwischen Padua und Venedig und dem Korridor der Adriaküste. Außerdem befindet er sich nicht weit von der A13 Bo - Pd, der Bundesstrasse 309 Romea, der Bundesstrasse 434 Transpolesana, der Bundesstrasse 16 Bologna-Padova, der Eisenbahn zwischen Bo und Pd und dem Flusskanal zwischen Mantua und der Adria, dem schiffbaren Kanälen: Canalbianco, Tartaro und Fissero.



Das Interporto von Rovigo befindet sich nahe der Eisenbahnlinie zwischen Bologna und Padua und schliesst an der zwischen Verona und Chioggia an.

Die Logistikplattform des Consorzio ZAI besitzt ein Umladeplatz auf der Seite der Eisenbahn und der Autobahn, mit einer Fläche von 7.695 Qm. und ist in 8 Module unterteilt die voneinander unabhängig sind, jeder mit 673 Qm. und ausgestattet mit Büros im ersten Stock. Auf den

tata di ribalta sul lato ferrovia e sul lato gomma, ha una superficie coperta totale di 7.695 mq ed è suddivisa in 8 moduli operativi indipendenti, ciascuno di 673 mq con annessi uffici sopralcattati al primo piano. I suoi lati lunghi sono dotati di 16 portoni motorizzati di carico/scarico ed è circondata da un'area verde della superficie di circa 1.630 mq. Una scelta che si inserisce nella politica di ricerca e consolidamento delle strategie che il Consorzio ZAI ha avviato già da qualche anno. L'interesse reciproco è quello di trarre benefici in termini di sviluppo di nuove vie di flusso, per venire incontro alle esigenze degli operatori della logistica e del trasporto.

and road transport sides, a total covered surface area of 7,695 m² and is subdivided into 8 independent operative modules of 673 m² each with offices on the first floor.

There are 16 automatic doors for loading and unloading along its length and it is surrounded by a green area of about 1,630 m². A decision that is part of the policy for research and strategy consolidation that the Consorzio ZAI began a few years ago.

The mutual interest is to take advantage in terms of the development of new traffic flow routes in order to meet the logistics and transport operator needs.

langen Seiten sind 16 motorisierte Eingänge eingebaut, die dem Einladen und Ausladen dienen und sie ist umgeben von einer grünen Fläche, die etwa 1630 Qm beträgt. Eine Entscheidung, die sich im Rahmen der Politik zur Verfestigung und Forschung einordnen lässt und zur Strategie gehört, die Consorzio Zai bereits seit einigen Jahren eingeschlagen hat. Das gegenseitige Interesse liegt darin, einen auf beiden Seiten vorteilhaften Schritt zu machen, was die Entwicklung eines neuen Netzes anbelangt, um den wachsenden Anforderungen der Logistik und des Transport gerecht zu werden.

Premio "Il logistico dell'anno 2006" per il Consorzio ZAI

Il Consorzio ZAI di Verona si è aggiudicato il premio "Il logistico dell'anno" nel settore degli Enti pubblici, nell'ambito della Settimana Internazionale Trasporti e Logistica, tenutasi a Verona dal 24 al 26 Ottobre 2006.

Il premio era destinato alle imprese di settore che nel 2006 si erano distinte in ambiti quali: intermodalità, sviluppo sostenibile, sviluppo tecnologico, diversificazione, internazionalizzazione, progetti immobiliari, formazione ed enti pubblici. Le selezioni sono state realizzate da una commissione formata da soci di Assologistica, membri del comitato di redazione della pubblicazione Euromerci, giornalisti, esperti e consulenti di settore. Come ente pubblico, dunque, è stato premiato il Consorzio ZAI

– Interporto Quadrante Europa. La motivazione del riconoscimento spiega come "Il Consorzio ZAI, nato nel 1948 per pianificare il territorio di Verona, ne promuove lo sviluppo economico-sociale, sostenendone l'innovazione. Con la realizzazione dell'Interporto Quadrante Europa ha creato un sistema organico che integra intermodalità e servizi logistici. A partire dal 2003 ha guidato, da soggetto promotore, la costituzione e la crescita del Distretto Logistico Veneto, offrendo così ai soggetti economici del settore un sostegno attivo nei percorsi di innovazione e crescita, con servizi consulenziali, di ricerca e supporto alla progettazione. Il Consorzio ZAI ha dunque inaugurato un rapporto che vede l'interlocutore pubblico andare ben oltre il semplice ruolo di regolatore".



"Logistics of the year 2006" award for the Consorzio ZAI

The Consorzio ZAI of Verona was awarded the "Logistics of the year" prize in the Public Body sector at the Transport and Logistics International Week held in Verona from 24th to 26th October 2006.

The award was for companies in the sector which, in 2006, have excelled in terms of intermodality, sustainable development, technological development, diversification, internationalisation, property projects, training and public bodies. The decisions were made by a commission made up of members of Assologistica, committee members of the Euromerci publication, journalists, sector experts and consultants.

The Consorzio ZAI Interporto Quadrante Europa was awarded the Public Body prize. The reason behind the award lies in how "the Consorzio ZAI, founded in 1948 with the task of planning the Verona territory, also promotes economic-social development by supporting innovation. By building the Interporto Quadrante Europa, it has created an organic system that integrates intermodal transportation and logistic services. Since 2003 it has led, in its role as promoter, the establishment and growth of the Veneto Logistics District, offering businesses in

the sector active support along the road to innovation and growth with consultancy, research and planning assistance services. The Consorzio ZAI has therefore instilled a relationship that sees the public body well exceed its role as governor."

Preis "Il logistico dell'anno 2006" an Consorzio ZAI

Das Consorzio ZAI von Verona hat den ersten Preis gewonnen, der bei der Edition von "Il logistico dell'anno" im Bereich für öffentliche Ämter vergeben wurde, im Rahmen der Internationalen Woche für Transport und Logistik, die in Verona vom 24. bis zum 26. Oktober 2006 stattfand.

Am Wettbewerb haben sich jene Betriebe beteiligt, die zum Sektor gehören und im Jahr 2006 sich innerhalb der folgenden Bereiche etwas Besonderes geleistet haben: Intermodalität, soziale und umweltschonende Entwicklung, technologischer Fortschritt, Internationalisierung, Immobilienprojekte, Fortbildung und öffentliche Ämter sowie Entwicklung der Teilbereiche.

Die Auswahl wurde von einem Gremium aus Mitgliedern von Assologistica, Redakteure der Veröffentlichung von Euromerci, Journalisten, Experten und Berater aus dem Sektor. Als öffentliche Struktur wurde also das Consorzio ZAI Interporto Quadrante Europa gelehrt.

Die Begründung für die Preisverleihung erklärt, dass „das Consorzio ZAI, das seit 1948 existiert, eine große Auswirkung auf die Umgebung hatte und in Verona sehr stark die sozialwirtschaftliche Entwicklung und den Fortschritt gefördert hat. Mit der Verwirklichung des Interporto Quadrante Europa, wurde ein organisiertes System gebildet, das die Intermodalität der Transportnetzwerke mit den Logistiksystemen verbindet.

Ab 2003 hat es als förderndes Mitglied den Bau und den Wachstum des Distretto Logistico Veneto gefördert und hat damit an den zu fördernden, wirtschaftlichen Faktoren, wie Betriebe und Unternehmen, die nötigen Mittel und Dienstleistungen zur Verfügung gestellt, z.B. durch Beratungsarbeit, Forschungs- und Projektmanagement und Förderung, um ihre Entwicklung voranzutreiben. Das Consorzio ZAI hat daher eine Dialogbasis mit dem Publikum gestartet, die weit über die Regulierungsrolle gesehen werden kann.“

Anteprima al MIPIM per due progetti di sviluppo di ZAI

La nascita del Metadistretto Logistico Veneto, che vede il Consorzio ZAI di Verona protagonista all'interno di un sistema economico complesso, che unisce i servizi di trasporto, di logistica e di intermediazione nell'organizzazione dei trasporti prodotti nell'ambito dei contesti logistici di Verona, Padova, Venezia-Treviso, pone le realtà economiche che rientrano nelle aree di influenza del Consorzio stesso in una posizione di assoluta rilevanza. Il Metadistretto, dunque, assume una valenza centrale a livello di politiche regionali di sostegno alle attività produttive, che si concretizza, tra le varie iniziative del progetto, anche nella partecipazione alle maggiori fiere tematiche di settore, sia nazionali che internazionali. E' in questo contesto che il Consorzio ZAI di Verona prenderà parte al MIPIM di Cannes, durante il quale presenterà due progetti che prevedono lo sviluppo di aree, una dedicata alla logistica e una dedicata all'insediamento di grandi aziende high tech, nel proprio territorio di competenza. ZAI, dunque, torna al MIPIM, il più importante evento a livello mondiale dedicato al settore immobiliare e allo sviluppo delle città e dei territori, che si svolgerà dal 13 al 16 marzo. Una "quattro giorni" di incontri, eventi e iniziative nella più importante vetrina di settore, dove Consorzio ZAI presenterà agli operatori concrete opportunità di investimento sul territorio veronese. A Cannes, verrà presentato il progetto di ampliamento dell'Interporto Quadrante Europa, con il passaggio da 2,5 milioni a 4,2 milioni di metri quadrati di superficie. L'altro progetto proposto riguarderà la Marangona - Area dell'Innovazione tecnologica, destinata all'insediamento di centri di ricerca e di produzione innovativa, quali aziende tecnologicamente avanzate, laboratori e centri studi dell'università. Un distretto tecnologico inserito nei circuiti europei che non mancherà di generare interesse.

Preview at MIPIM for ZAI's two development projects

The founding of Metadistretto Logistico Veneto, with the Consorzio ZAI of Verona as a main character within a complex economical system that unites transport, logistics and intermediation services in the organisation of product transportation for logistics at Verona, Padua and Venice-Treviso, places the businesses concerned in the Consorzio's areas in a position of absolute importance. Metadistretto is therefore of great value on a regional politics level in assisting productive activities, which include, among the various initiatives of the project, attending the most important national and international fairs in the sector. It is in this context that the Consorzio ZAI of Verona will attend the MIPIM at Cannes during which it will present two development projects – one for an area dedicated to



logistics and the other for an area where high technology companies can set themselves up in accordance with their own particular skill. So ZAI is going back to MIPIM, the most important event on a global level dedicated to the property sector and the development of cities and territories, which will be held from 13th to 16th March. Four days of meetings, events and initiatives in the most important window of the sector, where the Consorzio ZAI will present operators with concrete investment opportunities in the Veronese territory. The plan to extend the Interporto Quadrante Europa from a surface area of 2.5 million square metres to 4.2 million will be presented at Cannes. The second project is Marangona – a Technological Innovation Area for the setting up of research centres and innovative production businesses such as advanced technology, laboratories and university research centres. A technological area in the European circuits that can only generate interest.

Vorstellung beim MIPIM Von zwei Entwicklungsprojekte von ZAI

Die Gründung des Metadistretto Logistico Veneto, setzt das Consorzio ZAI von Verona in den Mittelpunkt eines komplexen wirtschaftlichen Systems, das verschiedene Transport-, Logistik und Binnverkehrsmittel miteinander verbindet und damit nicht nur den Transport von Waren innerhalb von Logistiknetzwerke von Verona, Padova, Venedig und Treviso vereinfacht sondern die wirtschaftlichen Faktoren, die sich um das Consorzio Zai ansammeln in eine Stellung von unterschiedener Relevanz stellt. Das Metadistrikt bekommt dadurch eine bedeutende Funktion auf regionaler Skala, was die Unterstützung von wirtschaftlichen Aktivitäten anbelangt, vor allem in Bezug auf die Teilnahme an den wichtigsten thematischen und sektorbezogenen

Messen auf nationaler und internationaler Ebene.

In diesem Rahmen wird Consorzio ZAI aus Verona an dem MIPIM von Cannes teilnehmen, bei dem es zwei Projekte vorstellen wird, die die Entwicklung und

Gründung von großen high-tech Firmen im eigenen Wirkungsfeld betreffen, sowie die mit der Logistik verbundenen Probleme im eigenen Kompetenzraum.

ZAI wird also erneut bei der MIPIM-Messe präsent sein, der wichtigsten Fachveranstaltung weltweit, die den Immobiliensektor und die Entwicklung von Stadt und Umfeld anbelangt und die zwischen 13. und 16. März stattfinden wird.

In Cannes wird das Erweiterungsprojekt für Interporto Quadrante Europa vorgestellt werden, der einen Wachstum von 2,5 zu 4,2 Mio. Qm. bewirken wird.

Das zweite Projekt ist die Marangona – ein Raum, das für Forschungszentren und innovative Technologiebereiche vorgesehen ist, mit high-tech Betriebe, Labore und Forschungszentren der Universität: ein Technologie-Distrikt der nicht wenig Interesse in Europa ernten wird.

Metadistretto: tra i progetti, presenza al City Logistics Expo

L'articolazione di un progettualità comun da parte del sisten di imprese e attori ci compongono il cor parto della logistica del trasporto nei co: testi provinciali di V rona, Padova, Venezia,

Treviso, Rovigo, Vicenza, Belluno, si è sviluppata nella creazione del Metadistretto, risultato delle esperienze maturate dal Consorzio ZAI di Verona nell'ambito del Distretto Logistico Veronese, che hanno creato una migliorata capacità di rappresentare all'esterno la pluralità di soggetti economici che ne sono parte. Tra i vari progetti a sostegno delle iniziative di Metadistretto, è compreso anche quello relativo alla "Partecipazione a fiere tematiche e di settore nazionali ed internazionali". Si tratta di una partecipazione in forma collettiva alle maggiori manifestazioni logistiche relative a comparti e filiere per le quali le problematiche logistiche rivestono un'elevata importanza. Un obiettivo al quale il Consorzio ZAI darà concretezza, tra le altre iniziative, con la partecipazione a City Logistics Expo, il Primo Salone Internazionale della Logistica Urbana, che si terrà a PadovaFiere dal 18 al 21 aprile 2007. Il nuovo evento fieristico sta incontrando grande attenzione da parte del mercato e il convinto sostegno di Enti, Associazioni, Categorie che hanno visto nel progetto un giusto approccio al tema del trasporto delle merci in ambito urbano ma con implicazioni importanti che coinvolgono l'intero modo di vivere la città. In questo contesto si inserisce la partecipazione del Consorzio ZAI all'evento, con una postazione nella quale ospitare tutto ciò che comunica, informa e promuove l'Ente di sviluppo economico scagligero, al fianco delle sinergie che ne rafforzano il ruolo. A City Logistics Expo hanno aderito interporti, spedizionieri, produttori di veicoli elettrici, veicoli commerciali, trasportatori, società di gestione parcheggi, esperienze di City Logistics, studi di consulenza, gestione flotte e soluzioni informatiche, mezzi collettivi a basso impatto ambientale, municipalità e aziende trasporti, nazionali ed estere.



Metadistretto: attending the City Logistics Expo included in the projects

The articulation of common planning by the businesses and protagonists that make up the logistics and transport sector in the provinces of Verona, Padua, Venice, Treviso, Rovigo, Vicenza and Belluno has taken a step further with the founding of Metadis-

tretto, the result of experience gained by the Consorzio ZAI of Verona in the Veronese Logistics District through which it has improved its capacity to externally represent the majority of businesses within it. The various projects to support the Metadistretto initiative include the one on "Participation at national and international fairs of the sector." This project deals with a collective participation at the biggest logistics events regarding the sectors and production lines that are of particular importance to logistics problems. An objective that the Consorzio ZAI will, among other initiatives, achieve by attending the City Logistics Expo, the First International Show of Urban Logistics, that will be held at PadovaFiere from 18th to 21st April 2007. The new event is getting a lot of attention from the market and the determined support of Bodies, Associations and Categories that have recognised the right approach in this project to the argument of goods traffic in an urban context but with important implications that involve the whole way of city living. The Consorzio ZAI will be attending in this context with a stand where the Veronese economic development Body can display, alongside other synergies that strengthen its role, everything that communicates, informs and promotes. Freight villages, shipping companies, electrical and commercial vehicle producers, haulage companies, car park management companies, City Logistics experts, consultancy firms, fleet management and computer companies, low environmental impact associations, town councils and national and foreign transport companies have all signed up for the City Logistics Expo.

Metadistretto: unter den Projekten, die Teilnahme an der City Logistics Expo

Die Verbindung mehrerer Faktoren hat es ermöglicht, dass jene Unternehmen, die den Logistik Sektor und Transportbereich in den Provinzen von Verona, Padova, Venezia, Treviso, Rovigo, Vicenza, Belluno kontrollieren ein organisches System entwickelten, das zu Metadistrikt führte: die Früchte der von ZAI Verona gesammelten Erfahrungen im Bereich der Logistik haben eine Verbesserung der Möglichkeit verursacht, um im Ausland die Gesamtheit der Komponenten dieses Verkehrsnetzwerkes zu vertreten. Unter den Projekten von Metadistretto ist auch die Teilnahme an thematischen Messen zu erwähnen, die den Sektor auf nationaler und internationaler Skala betreffen. Es handelt sich um eine Kollektivteilnahme an den bedeutendsten Messen über Logistik, die sich an Firmen und Filialen richtet, um sie über die spezifischen Logistikproblemen aufzuklären. Ein Ziel, das Consorzio ZAI erreichen wird, unter anderem mit der Teilnahme an City Logistik Expo: die erste Messe für die Logistikproblematiken, die spezifisch die Stadt betreffen, die in Padova-Fiere vom 18. zum 21. April stattfinden wird. Neben der entschiedenen Unterstützung von Seiten der Ämter, findet das neue Messeereignis Zuspruch unter den Vereinen, Kategorien und Strukturen, die darin eine richtige Zugangsweise und die richtigen Lösungsvorschläge gesehen haben, für die Thematik des Verkehrs und Transports von Gütern innerhalb einer Stadt aber insbesondere mit dem Akzent auf den wichtigsten Nebenwirkungen, die das Stadtleben anbelangen. In diesem Kontext findet Consorzio Zai einen wichtigen Platz, um alles was über die Entwicklung der Veroneser Wirtschaft informiert, mitteilt und diese fördert, vorzustellen, neben allen anderen Kräften, die ebenfalls diese Entwicklung unterstützen. An City Logistics Expo nehmen Binnenhäfen, Spediteure, Hersteller von Elektrofahrzeug-Hersteller, Lastwagenfahrer, Parkverwaltungsfirmen, Teilbereiche von City Logistics, Consulting Büros, Verwaltung von Flotten, Informatiklösungen, Kollektivtransportmittel mit niedriger Schadstoffproduktion, öffentliche und private Transportunternehmen, nationale und internationale Firmen.

A SITL Italia 2006 presentato il nuovo Master in logistica

SITL Italia, Settimana Internazionale Trasporti e Logistica, tenutasi a Verona dal 24 al 26 Ottobre 2006, ha ospitato, il 25 ottobre, il Logimaster Day, giornata dedicata alla formazione nel settore logistico, durante la quale sono state presentate testimonianze di operatori e l'edizione 2007 del Logimaster, il Master Universitario di primo livello in Logistica Integrata. Si è trattato di un momento di confronto sulla tematica della formazione e delle risorse umane nel campo della logistica e nel supply chain, che Logimaster sostiene con un master universitario all'avanguardia e riconosciuto a livello internazionale. La sesta edizione del corso si terrà durante l'intero arco di durata del 2007, da gennaio a dicembre, e affronterà, come ogni anno, la Logistica Integrata e il Supply Chain Integrated Management. Il periodo di formazione si divide in due fasi: il percorso di formazione teorico-applicativa e il periodo di esperienza in azienda (Internship), che si svolge in un arco temporale di 4 mesi. Alle presentazioni durante la Settimana Internazionale Trasporti e Logistica, hanno partecipato Flavio Zuliani, presidente del Consorzio ZAI di Verona, Paola Signori, direttore organizzativo di Logimaster, Giuseppe Maria Ricchiuto, presidente dell'Associazione Amici di Logimaster e di Specchiasol, Umberto Panetta, docente universitario ed esperto di "air-cargo" per l'Aeronautica Militare, e Paolo Pasquetto, ex allievo di Logimaster oggi impiegato in un'azienda. "Conoscere i meccanismi di sviluppo e di gestione della logistica - ha affermato il presidente del Consorzio ZAI, Flavio Zuliani - significa avere in mano le basi del proprio futuro lavorativo in un settore che, da quando è nato, non ha mai conosciuto momenti di flessione. L'eccellenza raggiunta dal nostro Master mette in pari gli allievi con le sfide della competizione globale, che richiede capacità pianificatorie a livello di sistema, non certo di processi isolati e locali".



The new Master Degree in Logistics presented at SITL Italia 2006

SITL Italia, Transport and Logistics International Week, held in Verona from 24th to 26th October 2006 hosted the Logimaster Day on 25th October 2006 dedicated to logistics training. The day included talks by operators and the presentation of the 2007 edition of Logimaster, the high level University Master Degree in Integrated Logistics.

The event dealt with the topic of training and human resources in the logistics and supply chain field which Logimaster supports with an avant-garde, internationally recognised university degree. The sixth edition of the course will take place throughout 2007, from

January to December, and will deal, as it does every year, with Integrated Logistics and Supply Chain Integrated Management. The training period is subdivided into two stages: the theoretical-applicative training and the in-company work experience (Internship) which will be carried out over a period of 4 months.

The presentation during the Transport and Logistics International Week was attended by Flavio Zuliani, President of the Consorzio ZAI of Verona, Paola Signori, the Logimaster organisation manager, Giuseppe Maria Ricchiuto, President of the Associazione Amici di Logimaster and Specchiasol, Umberto Panetta, university teacher and expert in air-cargo for the Aeronautica Militare and Paolo Pasquetto, ex Logimaster student, now employed in a company. "Knowing the mechanisms of development and logistics management," said Flavio Zuliani, the Consorzio ZAI President, "means holding the foundations of one's working future in one's own hands in a sector that, since it was founded, has never experienced periods of decline. The excellence that our Master Degree has reached gives the students the capacity to deal with the challenges of global competition which require the ability to plan for the whole system, not just for incidental or local procedures."

Bei SITL Italia 2006 der neue Master in Logistik vorgestellt

SITL Italia, die „Internationale Transport und Logistik Woche“ wurde in Verona vom 24. bis zum 28. Oktober 2006 gehalten: am 25. Oktober, dem Logimaster Day, fand der Tag der Logistik-Fachfortbildung bei der die Berichte der Teilnehmer und Operateure von 2007 vorgestellt wurden sowie der Logimaster, ein Master Studiengang ersten Grades in integrierter Logistik der an der Uni angeboten wird. Es war eine Möglichkeit Gedanken über die Thematiken der Bildung und der Human Resources im Bereich der Logistik und der supply chain auszutauschen, wie sie im Logimaster-Studiengang behandelt werden, ein Hochschulstudiengang der bereits internationale Anerkennung gefunden hat. Die sechste Edition des Kurses wird während des gesamten 2007 stattfinden, von Januar bis Dezember und wird wie jedes Jahr die integrierte Logistik und das Supply Chain Integrated Management behandeln. Die Ausbildungs-Periode fällt in zwei Phasen aus: ein Teil der Ausbildung sieht den theoretisch anwendbaren Teil vor, der praktische Teil sieht ein Praktikum in einer Firma vor (Internship), der von 4 Monaten Dauer sein wird. Der Vorstellung des Kurses während der Internationalern Transport und Logistik Woche haben Flavio Zuliani, Präsident des Consorzio ZAI in Verona, Paola Signori, Verwaltungschef von Logimaster, Giuseppe Maria Ricchiuto, Präsident der Amici von Logimaster und von Specchiasol, Umberto Panetta, Universitätsdozent und Experte für „Air-Kargo“ im Auftrag des Militärs, sowie Paolo Pasquetto, ehemaliger Student von Logimaster, heute Angestellter in einer Firma. „Die Mechanismen der Entwicklung und Verwaltung von Logistik zu beherrschen - hat der Präsident von Consorzio ZAI Flavio Zuliani zum Ausdruck gebracht- bedeutet die Basis der eigenen beruflichen Zukunft in der Hand zu haben und zwar in einem Bereich, der, seit dem er entstand, nie eine Krise erlebte. Das Niveau das unser Masterstudiengang erreicht hat, setzt unsere Studenten in die Lage, mit der Globalisierung zurecht zu kommen, was nichts anderes heißt, als dass sie in der Lage sind, komplexe logistische Vorgänge und Probleme organisch und systematisch zu lösen, also auf keinem Fall als isolierte und lokale Prozesse.“